



2024

Día de la seguridad vial - 10 de junio Llamamos a hacer lo que hay que hacer

143.422 Muertes en 20 años

Repensar la movilidad hacia 0 muertes en el tránsito

El 10 de junio, Día de la Seguridad vial en Argentina recordamos a las más de 143.000 personas que han muerto en los últimos 20 años en nuestras calles y rutas. Estas tragedias no son fruto del destino o la fatalidad y tampoco son justificables.

*A partir de la **Visión Cero**, no resulta aceptable que una sola vida se pierda como precio de la movilidad. Los gobiernos son responsables de crear un sistema seguro de tránsito, sostenible y solidario para proteger a todos, especialmente a los más vulnerables y lograr ciudades más verdes, seguras y habitables.*

Intervenciones prioritarias para la Seguridad Vial



**Luchemos
por la Vida**
Asociación Civil

2024





2024

Las autoridades deben trabajar con medidas exitosas, basadas en la evidencia, para lograr:

- Usuarios de la vía pública más seguros, concientizando, educando, controlando y penalizando a los infractores.

Controlar y sancionar en todo el país:

- [el consumo de alcohol y/o drogas al volante](#).
- [el uso de casco obligatorio](#) entre los motociclistas, víctimas crecientes en nuestro país.
- el uso de [cinturones de seguridad](#) y [sistemas de retención infantil](#) en los vehículos.
- Evitar el uso del [celular al volante](#) y otras distracciones.
- Generalizar el otorgamiento de la [prioridad a los peatones](#).
- Legislar, controlar y sancionar la [reducción de velocidad a 30 km/h en calles urbanas](#), 50 en avenidas y reducir las máximas en rutas.

Sin controles y sanciones efectivas a los infractores de tránsito, no hay ley vigente.

- [Mejorar la seguridad de la infraestructura vial y su entorno](#) para todos y especialmente para los más vulnerables (peatones, ciclistas, motociclistas), para **calmar el tránsito y hacer las ciudades más seguras, saludables, verdes y habitables**.



- [Legislar para vehículos más seguros](#), equipándolos con los avances técnicos de la seguridad pasiva y activa.



En este 2º Decenio de Acción 2021-2030, Naciones Unidas promueve reducir la mortalidad en el tránsito un 50%. Se conocen los problemas y también las soluciones para salvar vidas.

Es cuestión de hacer lo que hay que hacer.

2024

